

Số: 388SPH

TP. Hồ Chí Minh, ngày 26 tháng 11 năm 2025

Về việc xin gia hạn tiếp nhận tàu khách quốc tế trong năm 2026 tại khu bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước.

Kính gửi:

- Bộ Xây Dựng  
- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam

Đồng kính gửi:

- Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh

Lời đầu tiên Cảng Sài Gòn Hiệp Phước (SGHP) xin gửi lời cảm ơn đến Quý cơ quan đã hỗ trợ và giúp đỡ trong suốt thời gian vừa qua.

Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước (do Cảng Sài Gòn nắm phần vốn góp chi phối) hiện đang khai thác khu bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước, là cảng xây dựng mới phục vụ cho việc di dời cảng Nhà Rồng - Khánh Hội theo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

Vị trí cảng nằm bên bờ phải sông Soài Rạp thuộc địa bàn xã Hiệp Phước, Thành phố Hồ Chí Minh, được đầu tư và đã đưa vào khai thác giai đoạn 1 có diện tích khoảng 39ha, cầu cảng có tổng chiều dài 800m, có khả năng tiếp nhận tàu có trọng tải đến 50.000 DWT. Hoạt động khai thác chính hiện nay của khu bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước là tiếp nhận tàu hàng tổng hợp, tàu container.

Về điều kiện khai thác, tiếp nhận tàu của khu bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước:

- Quyết định số 1395/QĐ – CHHVN ngày 10/9/2019 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc công bố mở cầu cảng số 3 và 300m cầu cảng số 2 thuộc Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước:

- Quyết định số 601/QĐ – CHHVN ngày 27/04/2023 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc công bố mở cầu cảng số 1 và 100m cầu cảng số 2 thuộc Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước. Tiếp nhận tàu theo thông số:

| STT | Hạng mục công trình                        | Đvt | Số lượng |
|-----|--|-----|----------|
| 1   | Bến cảng 50.000 DWT (Cầu tàu số 1, 2, 3)   |     |          |
| 1.1 | Chiều dài cầu cảng                         | m   | 800      |
| 1.2 | Chiều rộng cầu cảng                        | m   | 60       |
| 1.3 | Cao trình đỉnh bến                         | m   | +5,50    |
| 1.4 | Cao trình đáy bến (đối với tàu 50.000 DWT) | m   | -14,00   |
| 1.5 | Cao trình đáy bến (đối với tàu 30.000 DWT) | m   | -10,50   |
| 1.6 | Bề rộng khu nước trước bến                 | m   | 80       |
| 2   | Cầu dẫn (cầu dẫn số 1, 2, 3, 4)            |     |          |



|          |   |   |       |
|----------|---|---|-------|
| 2.1      | Chiều dài của một cầu dẫn                         | m | 86,5  |
| 2.2      | Chiều rộng của một cầu dẫn                        | m | 20    |
| <b>3</b> | <b>Bến sà lan 1.000T (đầu hồi phân đoạn 1, 8)</b> |   |       |
| 3.1      | Chiều dài của một bến sà lan                      | m | 60    |
| 3.2      | Cao trình đỉnh bến sà lan                         | m | +5,50 |
| 3.3      | Cao trình đáy bến sà lan                          | m | -3,00 |
| 3.4      | Bề rộng khu nước trước bến sà lan                 | m | 25    |
| <b>4</b> | <b>Bến sà lan 300T (bên hông phân đoạn 1, 8)</b>  |   |       |
| 4.1      | Chiều dài của một bến sà lan                      | m | 110   |
| 4.2      | Cao trình đỉnh bến sà lan                         | m | +5,50 |
| 4.3      | Cao trình đáy bến sà lan                          | m | -2,00 |
| 4.4      | Bề rộng khu nước trước bến sà lan                 | m | 20    |

- Văn bản số 08/2023/GCN – CHHVN ngày 12/05/2023 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh khai thác Cảng Sài Gòn –Hiệp Phước;

- Giấy chứng nhận phù hợp của cảng biển số ISPS/SoCPF/184/VN ngày 10/03/2023 đối với Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước.

- Thông báo hàng hải số 909/TBHH – CVHHTPHCM ngày 04/07/2025 về thông số kỹ thuật khu nước trước cầu cảng số 1 thuộc Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước, và thông báo hàng hải số 1153/TBHH – CVHHTPHCM ngày 13/08/2025 về thông số kỹ thuật khu nước trước cầu cảng số 2, số 3 thuộc Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước. Đã nạo vét đến độ sâu -10.5m

Với lượng tàu tiếp nhận hiện tại, khu bến cảng chưa đạt công suất như thiết kế. Trong khi công ty chủ quản là Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn và Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước (đơn vị trực tiếp khai thác khu bến cảng Sài Gòn Hiệp Phước) có nhiều nguồn khách hàng là tàu khách quốc tế cần cầu cảng để tiếp nhận. Để đáp ứng nhu cầu tiếp nhận khách du lịch quốc tế vào TP.HCM qua đường biển cũng như thực hiện theo quyết định của Thủ tướng chính phủ (theo quyết định số 147/QĐ -TTg ngày 22/01/2020 của Thủ Tướng Chính Phủ về phê duyệt chiến lược phát triển du lịch Việt Nam đến năm 2030), đồng thời tận dụng tối ưu năng suất khai thác cầu bến của Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước.

Vừa qua khu bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước đã gửi các văn bản số 08/SHP ngày 20/01/2025 và văn bản số 78/SHP ngày 19/03/2025 của Công ty CP Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước về việc cho phép thí điểm tiếp nhận tàu khách quốc tế tại khu bến Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước. Được sự chấp thuận từ Bộ Xây Dựng và Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam trả lời bằng văn bản số 884/BXD-KHTC ngày 24/03/2025 của Bộ Xây Dựng và văn bản số 356/CHHĐTVN-KCHT ngày 25/03/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam “về việc thí điểm khai thác tàu khách quốc tế tại bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước”. Đồng ý chấp thuận cho phép thí điểm tiếp nhận các tàu khách tuyến quốc tế cập cảng Sài Gòn – Hiệp Phước từ ngày ký đến hết tháng 03 năm 2026.

Trước đó khu bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước cũng đã được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận cho khai thác thử nghiệm vận tải hành khách bằng tàu biển trên tuyến Tp.Hồ Chí Minh - Côn Đảo (bằng văn bản số 3911/BGTVT-VT ngày 12/04/2024), thời gian hoạt động thử nghiệm đến hết tháng 03 năm 2025 với 69 lượt tàu ra/vào Cảng.

Mặt khác từ đầu năm 2025 cảng Sài Gòn – Hiệp Phước đã khai thác thành công các chuyến tàu khách quốc tế vào cảng và đảm bảo tuyệt đối an toàn, an ninh hàng hải (đính kèm danh sách tàu cập cảng).

Đồng thời theo lịch tàu khách quốc tế của Cảng Sài Gòn Hiệp Phước trong năm 2026 dự kiến là 6 lượt từ tháng 1/2026 đến hết tháng 12/2026 hải (đính kèm danh sách dự kiến tàu cập cảng).

Trên cơ sở hoạt động khai thác đã tiếp nhận an toàn các chuyến tàu khách ra/vào bến Cảng và tạo điều kiện cho hoạt động kinh doanh khai thác của Cảng được hiệu quả. Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn Hiệp Phước kính đề nghị “Bộ Xây Dựng” và “Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam” tải tạo xem xét tạo điều kiện chấp thuận cho phép Cảng Sài Gòn Hiệp Phước được bổ sung công năng tiếp nhận tàu khách quốc tế.

Công ty cổ phần Cảng Sài Gòn – Hiệp Phước cam kết hoàn toàn chịu trách nhiệm trong việc đón tàu khách trên cập cảng an toàn, đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải.

Rất mong nhận được sự hỗ trợ.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cty CP CSG (thay b/c);
- Lưu: VT.



Q. LONG GIÁM ĐỐC

Nguyễn Anh Hào

33/ CT CÍ .NG IỆI



# I/ DANH SÁCH TÀU KHÁCH QUỐC TẾ TẠI BẾN CẢNG SÀI GÒN HIỆP PHƯỚC TRONG NĂM 2025

**1/ Tên tàu: VIKING VENUS**

**số IMO: 9833175**

Quốc tịch: Norway

Chiều dài tối đa (LOA): 228.3m

Chiều rộng: 28.8m / 31.4m

Trọng tải toàn phần (DWT): 3640 T

Tổng dung tích (GT): 47.842 T

Hàng hoá: NIL

Mớn nước tối đa: 6.45m

## **Chuyến 01**

Thời gian cập cảng

ATB: 25/03/2025

ATD: 27/03/2025

Số lượng hành khách: 900

Số lượng thuyền viên: 465

## **Chuyến 02**

Thời gian cập cảng

ATB: 26/10/2025

ATD: 28/10/2025

Số lượng hành khách: 900

Số lượng thuyền viên: 465

**2/ Tên tàu: VIKING ORION**

**số IMO: 9796250**

Quốc tịch: Norway

Chiều dài tối đa (LOA): 228.3m

Chiều rộng: 28.8m / 31.4m

Trọng tải toàn phần (DWT): 3640 T

Tổng dung tích (GT): 47.861 T

Hàng hoá: NIL

Mớn nước tối đa: 6.65m

## **Chuyến 01**

Thời gian cập cảng

ATB: 23/04/2025

ATD: 25/04/2025

Số lượng hành khách: 838

Số lượng thuyền viên: 463

## **Chuyến 02**

Thời gian cập cảng

ATB: 28/10/2025

ATD: 30/10/2025

Số lượng hành khách: 900

Số lượng thuyền viên: 463

**3/ Tên tàu: ZHAO SHANG YI DUN số IMO: 9725433**

Quốc tịch: China

Chiều dài tối đa (LOA): 228.3m

Chiều rộng: 28.8m / 32m

Trọng tải toàn phần (DWT): 4797 T

Tổng dung tích (GT): 47.842T

Hàng hoá: NIL

Mớn nước tối đa: 7.0m

## **Chuyến 01**

Thời gian cập cảng

ATB: 29/07/2025

ATD: 30/07/2025

Số lượng hành khách: 850

Số lượng thuyền viên: 450

## **Chuyến 02**

Thời gian cập cảng

ATB: 05/08/2025

ATD: 06/08/2025

Số lượng hành khách: 850

Số lượng thuyền viên: 450

## II/ DANH SÁCH TÀU KHÁCH DỰ KIẾN TIẾP NHẬN TRONG NĂM 2026

**1/ Tên tàu: LUMINARA**

**số IMO: 9967598**

Quốc tịch: Malta

Chiều dài tối đa (LOA): 242m

Chiều rộng: 30m

Trọng tải toàn phần (DWT): 5973 T

Tổng dung tích (GT): 48.072 T

Hàng hoá: NIL

Mớn nước tối đa: 6.2m

### **Chuyến 01**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng

ETB: 06/01/2026

ETD: 07/01/2026

Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến: 465/900

### **Chuyến 02**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng

ETB: 01/02/2026

ETD: 02/02/2026

Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến: 465/900

### **Chuyến 03**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng

ETB: 14/02/2026

ETD: 15/02/2026

Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến: 465/900

### **Chuyến 04**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng

ETB: 01/03/2026

ETD: 02/03/2026

Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến: 465/900

**2/ Tên tàu: ZHAO SHANG YI DUN số IMO: 9725433**

Quốc tịch: China

Chiều dài tối đa (LOA): 228.3m

Chiều rộng: 28.8m / 32m

Trọng tải toàn phần (DWT): 4797 T

Tổng dung tích (GT): 47.842T

Hàng hoá: NIL

1/2/26  
1  
i01  
C  
CH

Mớn nước tối đa: 7.0m  
Thời gian dự kiến cập/rời cảng  
ETB: 15/01/2026  
ETD: 16/01/2026  
Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến:450/850

**3/ Tên tàu: VIKING VENUS số IMO: 9833175**

Quốc tịch: Norway  
Chiều dài tối đa (LOA): 228.3m  
Chiều rộng: 28.8m / 31.4m  
Trọng tải toàn phần (DWT): 3640 T  
Tổng dung tích (GT): 47.842 T  
Hàng hoá: NIL  
Mớn nước tối đa: 6.45m

**Chuyến 01**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng  
ETB: 13/04/2026  
ETD: 15/04/2026  
Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến:465/900

**Chuyến 02**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng  
ETB: 18/10/2026  
ETD: 20/10/2026  
Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến:465/900

**4/ Tên tàu: VIKING ORION số IMO: 9796250**

Quốc tịch: Norway  
Chiều dài tối đa (LOA): 228.3m  
Chiều rộng: 28.8m / 31.4m  
Trọng tải toàn phần (DWT): 3640 T  
Tổng dung tích (GT): 47.861 T  
Hàng hoá: NIL  
Mớn nước tối đa: 6.65m

**Chuyến 01**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng  
ETB: 02/05/2026  
ETD: 04/05/2026  
Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến:465/900

## **Chuyến 02**

Thời gian dự kiến cập/rời cảng

ETB: 06/11/2026

ETD: 08/11/2026

Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến:465/900

**5/ Tên tàu: ODYSSEY      số IMO: 9000699**

Quốc tịch: Bahamas

Chiều dài tối đa (LOA): 196m

Chiều rộng: 28m

Trọng tải toàn phần (DWT): 3463 T

Tổng dung tích (GT): 24.344 T

Hàng hoá: NIL

Mớn nước tối đa: 6m

Thời gian dự kiến cập/rời cảng

ETB: 18/09/2026

ETD: 21/09/2026

Số lượng thuyền viên/ hành khách dự kiến:450/850

Handwritten signature in red ink.

