

BỘ XÂY DỰNG  
CỤC HÀNG HẢI VÀ ĐƯỜNG THỦY  
VIỆT NAM

Số: /CHHĐTVN-KCHT  
V/v khai thác tiếp nhận tàu khách quốc  
tế tại Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày tháng năm 2026

Kính gửi: Bộ Xây dựng.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam nhận được văn bản số 388/SPH ngày 26/11/2025 của Công ty Cổ phần Cảng Sài Gòn - Hiệp Phước về việc gia hạn tiếp nhận tàu khách. Về việc này, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính báo cáo Bộ Xây dựng như sau:

**1. Việc khai thác tiếp nhận tàu khách tại Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước**

- Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước được Bộ Xây dựng chấp thuận chủ trương cho phép thí điểm tiếp nhận tàu khách quốc tế tại văn bản số 884/BXD-KHTC ngày 24/03/2025 và được Hàng hải và Đường thủy Việt Nam hướng dẫn triển khai thực hiện thí điểm khai thác tiếp nhận tàu khách với thời hạn đến hết tháng 03/2026 tại văn bản số 356/CHHĐTVN-KCHT ngày 25/03/2025.

- Quá trình hoạt động thí điểm khai thác tiếp nhận tàu khách tại Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước đến nay đảm bảo an toàn về hành khách và tàu thuyền vào, rời bến cảng; tính từ năm 2025 đến nay Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước đã tiếp đón tổng cộng 06 lượt tàu khách, 5238 hành khách chiếm gần 50% số lượng hành khách tại khu bến Hiệp Phước, góp phần lớn sự phát triển hoạt động tàu khách tại khu bến cảng Hiệp Phước, chi tiết tại bảng thống kê sau:

STT	Tên bến cảng	Năm 2025 – tháng 03/2026	
		Lượt tàu khách nước ngoài	Hành khách
1	Bến cảng Sài Gòn – Hiệp Phước	06	5238
2	Bến cảng Tân Cảng Hiệp Phước	12	3778
3	Bến cảng Container Trung tâm Sài Gòn	22	7265
	Tổng cộng (1+2+3)	40	16.281
	Nước ngoài	40	16.281
	Nội địa	0	0

## **2. Về Quy hoạch công năng khai thác tàu khách tại khu bến Hiệp Phước**

Theo Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050<sup>1</sup>, Khu bến Hiệp Phước (trên sông Soài Rạp) thuộc cảng biển thành phố Hồ Chí Minh có phạm vi từ hạ lưu cầu Bình Khánh đến thượng lưu kênh Lộ (giáp tỉnh Long An) với chức năng phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Nam (phục vụ di dời các bến cảng trên sông Sài Gòn); có bến tổng hợp, container, hàng rời, hàng lỏng/khí; cỡ tàu trọng tải đến 70.000 tấn hoặc lớn hơn khi đủ điều kiện, phù hợp với điều kiện khai thác của tuyến luồng hàng hải.

Theo Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050<sup>2</sup>, quy hoạch đến năm 2030 khu bến Hiệp Phước (trên sông Soài Rạp) phát triển đồng bộ với tiến trình di dời, chuyển đổi công năng các bến cảng trong sông Sài Gòn và lộ trình đầu tư các khu công nghiệp, cụm công nghiệp liên kề; quy mô khu bến Hiệp Phước và khu bến trên sông Sài Gòn từ 22 bến cảng đến 23 bến cảng (gồm 36 cầu cảng đến 39 cầu cảng) đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa từ 73,4 triệu tấn đến 84,6 triệu tấn, hành khách từ 93,8 nghìn lượt khách đến 101,4 nghìn lượt khách.

Cụ thể hóa quy hoạch nêu trên, Bộ Xây dựng đã ban hành Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050<sup>3</sup>, trong đó Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước quy hoạch đến năm 2030 gồm 03 cầu cảng tổng hợp, container, rời với tổng chiều dài 800m, tiếp nhận tàu trọng tải đến 50.000 tấn, đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa từ 6,4 triệu tấn đến 8,0 triệu tấn. Về các dự án ưu tiên đầu tư bến cảng cũng đã nhấn mạnh: *“Đầu tư các bến cảng khách du lịch, bến khách quốc tế và các bến du thuyền gắn với các vùng động lực phát triển du lịch”*.

### **3. Kiến nghị của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam**

Việc thí điểm khai thác tiếp nhận tàu khách tại Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước theo chủ trương chấp thuận của Bộ Xây dựng là hoàn toàn phù hợp với định hướng phát triển ngành du lịch Việt Nam và điều kiện thực tế kết cấu hạ tầng tại khu vực cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh do chưa có bến chuyên dụng tiếp nhận tàu khách quốc tế. Do vậy, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kiến nghị Bộ Xây dựng:

- Để tiếp tục duy trì sự ổn định hoạt động tàu khách tại khu vực, đáp ứng lượng hành khách thông qua khu bến Hiệp Phước và khu bến trên sông Sài Gòn theo quy hoạch đến năm 2030 trong khi chưa có bến cảng khách chuyên dụng được đầu tư xây dựng tại cảng biển Thành phố Hồ Chí Minh, với kết quả khai thác an toàn trong 01 năm qua, việc cho phép tiếp tục khai thác tàu khách tại Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước là cần thiết. Cục Hàng hải và Đường thủy Việt

<sup>1</sup> Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 và số 442/QĐ-TTg ngày 22/5/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

<sup>2</sup> Quyết định số 140/QĐ-TTg ngày 16/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ.

<sup>3</sup> Quyết định số 407/QĐ-BXD ngày 11/4/2025 của Bộ Xây dựng.

Nam kính đề nghị Bộ Xây dựng xem xét, chấp thuận Bến cảng Sài Gòn - Hiệp Phước được tiếp tục khai thác tàu khách như đề nghị của Chủ đầu tư tại văn bản số 388/SPH ngày 26/11/2025.

- Trường hợp được Bộ Xây dựng chấp thuận, Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính đề nghị Bộ Xây dựng yêu cầu Chủ đầu tư tổ chức rà soát, đánh giá tổng thể kết cấu hạ tầng tại bến cảng đảm bảo điều kiện an toàn cho hành khách và tàu thuyền vào, rời bến cảng.

Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam kính báo cáo Bộ Xây dựng./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- PCT. Nguyễn Đình Việt;
- Lưu: VT, KCHT<sub>(TB)</sub>.

**CỤC TRƯỞNG**

**Lê Đỗ Mười**